vaše značka
-

naše značka
IDSK/2026/10078

vyřizuje
Vlastimil Janoušek

datum
30. 10. 2026

idsk

--- Dle rozdělovníku ---

Změna typu souprav nasazovaných na část spojů linky S9

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolte nám, abychom Vás informovali o změně typu souprav, které budou nasazovány na některé vlaky linky S9 se změnou jízdního řádu od 13. 12. 2026.

Soupravy složené z elektrické lokomotivy, jednopodlažních osobních vozů typu Bdmtee281, patrových osobních vozů Bdmteeo284 a řídících vozů (A)Bfhpvee395 budou od 13. prosince 2026 ve větším rozsahu nasazovány na linku S9 namísto linky S7. Důvodem je postupná implementace traťové části zabezpečovacího zařízení ETCS na hlavní tratě v okolí Prahy a ve Středočeském kraji. Výhradní provoz pod dohledem zabezpečovacího zařízení ETCS na trati 220 Praha – České Budějovice bude spuštěn v prosinci roku 2026. O rok později je plánováno spuštění i na trati 232 Praha – Milovice. Na těchto tratích bude tedy možné nasazovat pouze vozidla, která mají funkční vlakovou část tohoto zabezpečovače.

Z ekonomických důvodů již nebude instalována vlaková část zabezpečovacího zařízení ETCS do 16 nejstarších elektrických jednotek řady 471 „CityElefant“ (evidenční čísla 001–016), které jsou nasazovány na příměstské linky v systému PID. Těchto 16 vozidel bude moci být nasazováno výhradně na vlaky linky S7 Praha – Řevnice – Beroun, protože to bude poslední příměstská linka, na kterou jsou nasazovány elektrické jednotky řady 471 a zároveň není vedena žádným úsekem, kde je v nejbližších letech plánováno spuštění výhradního provozu pod dohledem ETCS.

Na linky S1, S2, S4, S9 a R42 budou moci být nasazována výhradně vozidla vybavená vlakovou částí zabezpečovače ETCS. Po soustředění nejstarších elektrických jednotek řady 471 na linku S7 by počet jednotek s ETCS nebyl dostatečný pro zajištění provozu všech výše uvedených linek. S dopravcem České dráhy, a.s., jsme dospěli k dohodě, že starší soupravy složené z elektrické lokomotivy, vozů klasické stavby a řídícího vozu budou nasazovány i nadále s ohledem na to, že jsou vybaveny vlakovou částí zabezpečovacího zařízení ETCS.

Spoje linky S9 v relaci Praha – Strančice se momentálně jeví jako nejvhodnější pro nasazení těchto souprav z důvodu přijatelných sklonových poměrů a také relativně krátké cestovní doby z výchozí do cílové stanice, která je přibližně 36 minut. Dalším důvodem je, že na všechny ostatní spoje linky S9 budou nadále nasazovány plně klimatizované modernější elektrické jednotky řady 471 „CityElefant“, takže cestující budou mít možnost volby spoje dle konkrétní nasazované soupravy. Na žádné dva spoje jedoucí po sobě nebude nasazena souprava se staršími vozy. Soupravy vedené elektrickou lokomotivou budou nasazovány jen na 16 párů spojů linky S9 v krátké relaci Praha – Strančice a již nebudou nasazovány na spoje v delší relacích Milovice – Praha – Benešov u Prahy, resp. Praha – Benešov u Prahy.

V každé klasické soupravě se vždy bude nacházet minimálně jeden patrový vůz, který má bezbariérový přístup pro cestující, a řídící vůz, který je klimatizovaný a má oddíl 1. třídy. Vozy v těchto soupravách jsou sice starší, ale stále splňují platné standardy kvality PID a dopravce je může v rámci objednávky provozovat. Jedině provozováním souprav se staršími klasickými vozy vedených elektrickými lokomotivami i v následujících letech lze zachovat všechny spoje páteřních příměstských linek „S“ jezdících po hlavních tratích ze Středočeského kraje do hlavního města Prahy a uspokojit tak vzrůstající přepravní poptávku. Modernější elektrické jednotky řady 471,

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

které má momentálně k dispozici dopravce, bohužel nedokážou pokrýt všechny spoje, resp. zajistit potřebnou kapacitu na všech spojích v období přepravních špiček.

Uvědomujeme si, že tato změna pravděpodobně nebude cestujícími využívajícími linku S9 vnímána kladně, ale bohužel z provozních důvodů, které jsem Vám vysvětlili výše, je nezbytná. Ve spolupráci s dopravcem České dráhy a.s. jsme nalezli řešení, díky kterému budou starší vozidla nasazována na co nejmenší možný počet spojů v co nejkratších trasách a zároveň měli cestující stále možnost využívání jiných spojů vedených modernějšími elektrickými jednotkami řady 471 „CityElefant“.

Závěrem bychom Vás však rádi informovali, že Středočeský kraj úspěšně vysoutěžil a v minulých dnech uzavřel smlouvu na provoz nových kapacitních jednotek EMU 400, díky kterému dojde na přelomu 20. a 30. let k doplnění a obnově vozového parku o další vozidla. To umožní budoucí vyřazení těchto starších a z dlouhodobého pohledu již nevhodných souprav. Zároveň tím dojde také ke zvýšení počtu disponibilních jednotek řady 471 mj. právě i pro linku S9, díky čemuž se zvýší reálná kapacita i samotná spolehlivost provozu.

Seznam spojů, na které budou v pracovní dny nasazovány soupravy vedené elektrickou lokomotivou:

- Spoje linky S9 s odjezdy ze železniční stanice Praha hl.n. směr Strančice v: 5:01, 5:31, 6:01, 7:01, 7:31, 14:31, 15:01, 15:31, 16:31, 17:01, 17:31, 18:31, 19:01, 19:31
- Spoje linky S9 s odjezdy ze železniční stanice Strančice směr Praha hl.n. v: 5:51, 6:21, 6:51, 7:51, 8:21, 15:21, 15:51, 16:21, 17:21, 17:51, 18:21, 19:21, 19:51, 21:01



Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Vlastimil Janoušek

Digitálně podepsal Vlastimil Janoušek
Datum: 2026.10.30 14:51:20 +01'00'

Vlastimil Janoušek
vedoucí oddělení plánování železniční dopravy

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

způsob odeslání
Datová schránka

rozdělovník a ID DS
Město Říčany: **s6abvw3**
Obec Světice: **tfzakyz**
Obec Strančice: **juyajxi**
Obec Kunice: **kbdaqd7**
Obec Velké Popovice: **xwbb6w4**
Obec Klokočná: **payb75h**
Obec Všestary: **mmqa8gh**
Obec Tehov: **de8awzw**
Obec Svojetice: **39aakyt**
Obec Kamenice: **f6ibnuh**
Obec Louňovice: **7d5bj2g**
Obec Struhařov: **jdkaum9**
Obec Ondřejov: **74wb52n**

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz