



Plán zimní údržby obce Svojetice pro zimní období 2024-2025

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků.

Organizace zajištění zimní údržby

Za výkon zimní údržby odpovídá Obecní úřad Svojetice. Požadavky na výkon zimní údržby budou směřovány na kancelář obecního úřadu, tel. 323 660 600.

Zimní údržba je zajišťována:

- vlastními zaměstnanci
- dodavatelskou firmou na základě uzavřené Smlouvy o dílo: Zimní údržba komunikací prohrnováním sněhu se zhotovitelem Ing. Jiřím Maštovským

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).



Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které vlastní.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují jinak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací a chodníků.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodníku používat tu část chodníku, která je upravena



Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti

- I. pořadí** dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dopravně nebezpečných.
- II. pořadí** ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.
- III. pořadí** zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikací do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Zajištění sjízdnosti u jednotlivých pořadí je následující:

- I. pořadí** do 4 hodin po spadu sněhu – příjezdové a přístupové komunikace ke školskému zařízení a objektům občanské vybavenosti, chodník podél ulice Choceradská, chodník Na Obci
- II. pořadí** do 12 hodin po spadu sněhu – ostatní obslužné komunikace
- III. pořadí** po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin po spadu sněhu – komunikace v chatové oblasti

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdršňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací, s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost, nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací a chodníku s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

Seznam udržovaných místních komunikací Svojetice

viz příloha č. 1

- udržované úseky - modré označení,
- údržba jinými subjekty – zelené označení,
- neudržované úseky – černé označení

Úložiště posypových materiálů

- garáž OÚ
- dodavatelsky

Dopravní opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné komunikaci provedena zimní údržba. V takovém případě provede obsluha traktoru písemný záznam, ve kterém bude uveden název místní komunikace, místo, typ a RZ zaparkovaného motorového vozidla.



Zastávky PID

Údržba všech zastávek je prováděna.

- Svojetice, Na Vyhlídce
- Svojetice
- Svojetice, K Tehovci
- Svojetice, Na Skalce
- Svojetice, U Hájenky
- Svojetice, Na Moklině

Kalamitní situace

je vyhlášována starostkou nebo místostarostou obce na základě požadavku údržby místní komunikace, která není schopna zajistit zimní údržbu dle schváleného plánu (mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území obce apod.). Po dobu vyhlášení kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Svojetice byl projednán a schválen usnesením zastupitelstva č. UZ-105-9/24 na zasedání zastupitelstva obce Svojetice konaném dne 11.12.2024.

.....
Tomáš Kárník, místostarosta

.....
Mgr. Martina Vedralová, starostka