

## BEZPEČNOST V OBCI/ ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ

### 1. PROČ NENÍ V OBCI ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI?

### 2. PROČ SE OBEC VYDALA CESTOU SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ A KRUHOVÉHO OBJEZDU?

## ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI – PROČ NENÍ VE SVOJETICÍCH

Vážení a milí občané.

Ráda bych Vám vysvětlila několik informací ohledně diskuse okolo kruhového objezdu. Stále vznikají dotazy, proč raději nevybudujeme radary a semaforey, proč kruhový objezd.

#### **Co vlastně bylo navrženo v roce 2018?**

Pouze uložení chrániček pod komunikaci Choceradská. Více vedení obce (v té době byla místostarostkou obce Ing. Jana Marková) neudělalo, žádné radary a semaforey schváleny Policií ČR nebyly.

#### **Věděli občané, že v roce 2016 totéž vedení obce odmítlo výstavbu úsekových radarů v obci Svojetice?**

Již v té době mohlo být zprovozněno úsekové měření rychlosti jako ve Struhařově, Louňovicích, ve Všestarech, v Tehově....

#### **Proč občané již v roce 2016 nepožadovali instalaci úsekových radarů, aby byla zajištěna jejich bezpečnost?**

Proč až nyní, kdy se snaží obec zklidnit dopravu v obci i jinými způsoby, se ozývají „chytré“ hlavy.

Kde byly všechny „chytré“ hlavy před sedmi lety?

#### **Proč se tyto občané neangažovali a netrvali na výstavbě úsekových radarů?**

Trochu historie:

- **V roce 2016** (pod vedením paní starostky Ivany Dubské a místostarostky Ing. Jany Markové) bylo zahájeno jednání o úsekovém měření rychlosti v rámci ORP Říčany (obec s rozšířenou působností). Ve Svojeticích byly navrženy dva úseky (dva radary)
  - ulice Choceradská (č.p. 354 »náves obec) směr od Mukařova
  - ulice Choceradská (zastávka MHD - Na Vyhlídce »křižovatka ulice Na Obci) směr od Struhařova



Byla připravena Veřejnoprávní smlouva mezi městem Říčany a jednotlivými obcemi ORP ke schválení, mezi nimi i obec Svojetice. Smlouva definovala např. tyto podmínky:

- náklady spojené s výkonem shora uvedených úkolů městské policie na území Obce a náklady na činnost přestupkového oddělení Městského úřadu v Říčanech pro Obec nese město Říčany.
  - **Výnosy z pokut uložených v souvislosti s úsekovým měřením rychlosti na území Obce jsou příjmem města Říčany.**
  - **Překročí-li provozní náklady úsekového měření v daném měsíci výnosy z pokut za přestupky spáchané na území Obce, hradí Obec část provozních nákladů převyšující výnosy z těchto pokut.**
- **VEDENÍ OBCE SVOJETICE V ROCE 2016 ODMÍTLO ZAPOJENÍ NAŠÍ OBCE DO PROJEKTU ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ V RÁMCI OBCÍ ORP ŘÍČANY**

#### **Citace manažera projektu Úsekové měření rychlosti:**

„Vážená paní starostko, Vážený pane starosto,

rád bych Vás požádal o zaslání čísla a datumu usnesení zastupitelstva obce jímž byla schválena Veřejnoprávní smlouva o zajištění úsekového měření rychlosti městem Říčany v předloženém znění pro účely přípravy Smlouvy k podpisu smluvními stranami.“

L.F., Manažer projektu Úsekové měření v rámci ORP Zdroj: email ze dne 20.9.2016

#### **Citace starostky obce:**

„Dobrý den,

smlouva v podobě, ve které nám byla zaslána neodpovídá tomu, jak jste nám celou akci prezentoval. Obec Svojetice by dle smlouvy měla hradit čtvrtletně 149.110,-, což je ročně 596.440, -. Tato výše úhrady je pro naši obec nereálná, vzhledem k našim finančním možnostem. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se obec Svojetice nebude moci do tohoto projektu zapojit.“

Dubská Ivana, starostka obce Svojetice

Zdroj: email ze dne 26.9.2016

#### **Citace manažera projektu Úsekové měření rychlosti:**

„Dobrý den paní starostko,

beru Vaše rozhodnutí na vědomí. Jen bych Vás s dovolením poprosil, zda byste mi nesdělila, v čem se má prezentace lišila od čísel ve VPS. V řadě obcí jsem měl příležitost prezentovat záměr, včetně kalkulací na zastupitelstvu obce, kde jsme si měli šanci záměr podrobně vysvětlit se všemi zastupiteli. **U Vás bohužel tato možnost byla odmítnuta.** Rád bych se proto vyhnul nějakému nedorozumění a případně ještě s dojasněním pomohl. V zásadě jsme nebyli ani napevno dohodnuti na etapizaci úseků, tedy zda chcete oba úseky zprovoznit najednou nebo jen jeden a ten druhý si nechat jako záložní apod. To jsou všechno aspekty, které kalkulaci mohou výrazně ovlivnit. Nicméně i kdybychom zrealizovali oba úseky v rámci jedné etapy, byly by tyto rentabilní už při 1,8 přestupku denně na oba měřené úseky. Kdybyste v budoucnu změnila své rozhodnutí, můžeme se k diskuzi vrátit a Vaši obec do projektu zpět zařadit.“



L.F., Manažer projektu Úsekové měření v rámci ORP Zdroj: email ze dne 19.10.2016

- Do projektu Úsekové měření rychlosti I. etapa v rámci ORP Říčany vstoupili např. obce Louňovice, Struhařov, Všestary, Tehov, Mnichovice, Mirošovice....
- **Obec Svojetice do projektu Úsekové měření rychlosti I. etapa nevstoupila**
- **V listopadu 2017** bylo občanům na veřejném zasedání zastupitelstva obce konaného dne 9.11.2017 sdělena strohá informace o radarech:

Zápis č.6 -2017 citace:

Zápis z veřejného zasedání č. 6-2017

#### **Informace o radarech**

Úsekové měření je projekt řízený Říčany včetně následné správní agendy spojené s výběrem pokut. Protože byl tento projekt etapizován a dlouho nebyly jasné smluvní zajištění provozu úsekových radarů, rozhodli jsme se pro realizaci až v rámci druhé etapy projektu. Hlavním rizikem byly nejasné měsíční náklady obce, resp. platba, která by byla rozdílem mezi měsíčním pronájmem a výší vybraných pokut za měsíc.

V tuto chvíli probíhá realizace první etapy s vybraným dodavatelem. Svojetice mají schválený v rámci druhé etapy obousměrný úsek na Choceradské.

Pro zajištění zklidnění dopravy jsme vyhlásili výběrové řízení na statický radar, který bude po realizaci úsekových radarů přemístěn na ulici Na Skále.

Nejasné smluvní zajištění provozu úsekových radarů bylo pravděpodobně nejasné pouze zastupitelům obce Svojetice, nikoliv zastupitelům ostatních obcí, kteří se pro bezpečnost svých občanů rozhodli.

### **NA II. ETAPU ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ V RÁMCI ORP ŘÍČANY PO 7 LETECH ZATÍM NEDOŠLO.**

- **Sice v roce 2018** (pod vedením starostky Mgr. Martiny Vedralové a místostarosty Ing. Jiřího Eigla) proběhla nová jednání ohledně Úsekového měření rychlosti. Ale bez výsledku, II. Etapu město Říčany nezahájilo.
- **V roce 2021** byla jednání mezi Říčanami a obcemi obnovena – předmětem jednání byl další postup při realizaci II. Etapy úsekového měření v obci Svojetice. Starostka Martina Vedralová deklarovala zájem na zařazení obou plánovaných úseků do II. Etapy a zároveň požádala o rozšíření úseku na obousměrné měření v úseku Choceradská (směr do Struhařova a směr od Struhařova) a rozšíření úseku jednostranného měření v úseku Na Skále (směr od Klokočné).
- Stále probíhala jednání starostů okolních obcí s městem Říčany ohledně přerozdělování zisku z vybraných pokut. Zisk z pokut inkasuje pouze město Říčany, obce žádné finance z pokut nezískávají.



- **JEDNÁNÍ STAROSTŮ BYLA UKONČENA A NA II. ETAPU ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ OPĚT NEDOŠLO**
- Na jaře 2023 byly obnoveny dotazy k podmínkám provozování úsekového měření. Město Říčany zaslalo bližší informace k chystaným veřejným zakázkám. Podmínky provozování zůstávají rozhodnutím Rady města Říčany stejné, jako doposud. Jiné alternativní modely (i když dříve byly diskutovány) nebyly doporučeny.

#### **Podmínky zřízení úsekového měření:**

1. **Měřicí úseky, které jsou nyní v provozu a budou pokračovat**, (případně jsou u nich drobné změny, ale budou do června 2023 schválené DI PČR a připravené k osazení měřicím zařízením) budou soutěženy **letos během prázdnin 2023**. Tato soutěž musí proběhnout v tomto termínu z důvodu končící smlouvy s Konsorciem AŽD – CAMEA.
2. Zbývající úseky (dosud neměřené) budou vysoutěženy až poté jako druhý balík pro všechny obce, které projeví zájem a budou mít připravené vše potřebné tak, aby mohla proběhnout veřejná soutěž tj nadlimitní veřejná zakázka soutěžená městem Říčany.

#### **Schválený model by měl vypadat následovně:**

- Zařízení vysoutěží centrálně město Říčany, které se stane též nájemcem zařízení.
- Říčany budou hradit nájemné a servis, dále budou hradit náklady související s administrativou.
- Každá obec uzavře veřejnoprávní smlouvu s městem Říčany o výkonu činnosti Městské policie.
- **Pokud se v rámci obce nevybere za dané čtvrtletí dostatek pokut na pokrytí nájemného a všech souvisejících nákladů, bude obci účtováno vyrovnání rozdílů.**
- U stávajících úseků dojde před soutěží k odkupu infrastruktury (stožáry, přípojky) jednotlivými obcemi do jejich majetku. Návod na konkrétní kroky dodá město Říčany, ceny jsou ze strany AŽD – CAMEA předloženy a z našeho pohledu jsou odpovídající.

### **PROČ SE OBEC VYDALA CESTOU SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ A KRUHOVÉHO OBJEZDU?**

- **V roce 2020/2021 byla II. etapa úsekového měření stále v nedohlednu**, a proto se obec vydala svou cestou, jak zajistit bezpečnost chodců a zklidnění dopravy v obci. V rámci projektování chodníku podél Choceradské (náves-vodojem) nechala vyprojektovat přechody pro chodce se světelným signalizačním zařízením jako jeden z bezpečnostních prvků.



- Přehled budoucích semaforů v obci:
  1. Přejechod na návsi (bude osazen videokamerou pro detekci vozidel)
  2. Přejechod u obchodu U Čápů – zpomalovací semafor (bude osazen radarovou kamerou a videokamerou pro detekci vozidel)
  3. Přejechod Na Vyhlídce – zpomalovací semafor (bude osazen radarovou kamerou a videokamerou pro detekci vozidel)

**Výstavba chodníku podél Choceradské (náves – vodojem) s uvedenými přechody SSZ bude zahájena na jaře 2024.**

- **Projektování chodníku podél Choceradské (náves – hřbitov/Srbín – bus zastávka K Tehovci)** = projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice“ *podaný do výzvy č.14 nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti, obec získala dotaci i na chodník ke hřbitovu.*

### **Proč kruhový objezd?**

Kruhový objezd je součástí platného územního plánu a nabízí se možnost, v rámci projektování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice“ vyprojektovat i další bezpečnostní prvek, a to kruhový objezd v křižovatce Srbín x Tehovec, který zpomalí dopravu při vjezdu do obce.

### **Proč referendum?**

Kruhový objezd byl v roce 2014 zamítnut v referendu, které je stále platné. Obec v případě tohoto platného referenda nemůže souhlasit v současné i budoucí době s výstavbou případného kruhového objezdu. Obec nemůže vstoupit ve společné jednání s Krajskou správou a údržbou silnic ohledně výstavby kruhového objezdu. Změnit platné referendum může zase jenom jiné referendum. Ptám se, proč tolik povyků ohledně kruháku? Proč jsou někteří občané tak vehementně proti? Ve světě jsou kruhové objezdy běžnou záležitostí.

Případná výstavba kruhového objezdu by nebyla hrazena obcí, ale Krajskou správou a údržbou silnic (KSÚS). Stavba kruháku je dlouhodobá záležitost a hned zítra vám ho nepostaví 😊 Ale dejme možnost k jeho budoucí přípravě.

Objevují se nepravdy a spekulace o jakési výstavbě 150 bytů. Zprávu o uplatňování územního plánu Svojetice týkající se změny č.3 územního plánu najdete na web stránkách obce <https://svojetice.cz/obecni-urad/uzemni-plan-obce/>, kde se dočtete pravdivé informace. Dochází k jedinému posunu 11 pozemků z 2.etapy do 1. etapy výstavby, a to z důvodu dohody vlastníků těchto pozemků s obcí, na základě Smlouvy o smlouvě budoucí darovací, kdy vlastníci darují obci za tento posun pozemek o velikosti 4 000m<sup>2</sup> na výstavbu sportovního areálu pro všechny věkové kategorie.





Projekt Svojetice

Vytlačeno v aplikaci GOBec 4.0, měřítko: 1:2000, 04.05.2022



### **Ptám se? Co získá starostka výstavbou kruháku?**

Nic. Copak je nějaká výstavba rodinných domů závislá na výstavbě kruhového objezdu? Nikoliv.

Vážení Svojetičáci, domnívám se, že nejen zastupitelům Svojetice 2018 a mě, starostce obce, ale všem občanům, leží na srdci bezpečnost a zklidnění dopravy ve Svojeticích. Zklidnění dopravy na komunikaci Choceradská se netýká pouze občanů, kteří bydlí přímo podél této komunikace, ale týká se všech občanů v obci a zejména dětí, kteří chodí po hlavní komunikaci na autobusové zastávky a dojíždějí do škol. To že bydlím u lesa neznamená, že komunikaci Choceradskou nepoužívám, že se mě to netýká, protože tam nejezdím a nechodím pěšky.

**Ale ?????? Nebudu ji někdy přeci jen využívat, nebo někdo z mých blízkých, dětí, vnoučat...?**

Pojďme společnými silami vytvořit bezpečnější obec, alespoň vytvořením podmínek pro možný kruhový objezd.

**Vážení občané, vyhlášením místního referenda jsme chtěli dát občanům možnost se samostatně rozhodnout, zda se obec může vydat cestou vyjednávání o případné výstavbě kruháku s KSÚS a s dotčenými orgány, či nikoliv.**

Martina Vedralová  
Vaše starostka

**Místní referendum o kruhovém objezdu proběhne dne 1.12.2023 od 14:00 – 22:00 hod v prostorách Obecního úřadu Svojetice.**

