



SVOJETICKÉ  
**FÓRUM**

**Přijďte si odhlasovat bezpečnost v obci**

**Referendum 1.12.2023**

# Chcete bezpečný příjezd do Svojetic? Kruhový objezd zpomalí dopravu ve Svojeticích

## KRUHOVÝ OBJEZD MÍSTO KŘÍŽOVATKY NA TEHOVEC, SRBÍN, SVOJETICE

Kruhové objezdy jsou stavěny hlavně kvůli své bezpečnosti.

Hovorově se kruhovému objezdu říká „kruháč“ a je to typ křižovatky, která je v České republice čím dál více využívána. Mezi výhody kruhových objezdů se řadí především vyšší bezpečnost, nižší rychlost při průjezdu a vyšší plynulost dopravy v křižovatce.

Kruhový objezd má především dostatečně zpomalit všechna projíždějící vozidla, středový kruh tvoří přirozenou překážku, kolem které jezdí řidiči pomaleji.

Zastupitelstvo obce vnímá vybudování tohoto dopravního prvku jako další prvek, který bude součástí bezpečnostních prvků v celé obci. **Vybudování tohoto dopravního prvku významně pomůže zklidnit dopravu nejen v tomto místě, ale v celé obci.**

### Bezpečnostní prvky:

- Výstavba chodníku podél Choceradské (od vodojemu – po náves). Zahájení 2024. Na tuto akci získala obec dotaci. Na tomto úseku budou vybudovány 4 přechody pro chodce, tři se světelným signalizačním zařízením (semafor).
- Výstavba chodníku podél Choceradské II. etapa (od návsi – směr Srbín a Tehovec). Předpokládán zahájení 2025. Tato akce je na seznamu schválených projektů Integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI PMO) a byla schválena Řídicím orgánem IROP 2 (MMR).
- Kruhový objezd - křižovatka Tehovec - Srbín - Svojetice (stavba KSÚS).

Obec chystá zadat vypracování projektové dokumentace na výstavbu chodníku podél komunikace Choceradská II. etapa. Obec by v rámci projektování nového chodníku a v rámci spolupráce s KSÚS nechala z důvodu administrativních a kooperačních vyprojektovat chodník i s kruhovým objezdem. Výstavbu chodníku by financovala obec, výstavbu kruhového objezdu Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Původní myšlenka na výstavbu kruhového objezdu vznikla již v roce 2013. Kdy územní plán obce Svojetice počítá s kruhovým objezdem. Ale v roce 2014 se stal kruhák – možná trochu vedlejší **obětí místního referenda. Dílčím výsledkem referenda v roce 2014** bylo odmítnutí výstavby kruhového objezdu. Výsledky tohoto referenda jsou stále závazné a nepozbývají platnosti v čase.

Abychom mohli uvažovat o plánech na výstavbu kruhového objezdu v křižovatce ulic Choceradská, K Tehovci a U Remízku (místní komunikace v nové zastavbě) a zklidnit dopravu ve Svojeticích, rozhodlo se zastupitelstvo obce vyhlásit nové referendum a dát tak občanům příležitost, aby sami rozhodli o bezpečnosti a zklidnění dopravy ve Svojeticích.



Kruhový objezd není krátkodobým projektem, ale jde o řešení na desítky let. Svým rozhodnutím můžou občané přispět k větší bezpečnosti svojí, svých dětí a jejich dětí.

## Dopravní situace platného územního plánu s kruhovým objezdem jako veřejně prospěšná stavba ( VPS/D1)



# Zastupitelstvo obce Svojetice vyhlašuje místní referendum k otázce

## „Chcete kruhový objezd v křižovatce ulic Choceradská a K Tehovci?“

**Den konání: pátek dne 1.12.2023  
od 14:00 - 22:00 hod.**

**v prostorách Obecního úřadu Svojetice, Na Kopci 14, 251 62 Svojetice.**

### Otázka položená k rozhodnutí v místním referendu?

„Chcete Kruhový objezd v křižovatce ulic Choceradská a K Tehovci?“

### Kdo je oprávněn hlasovat v místním referendu?

V místním referendu je oprávněna hlasovat každá osoba, která má právo volit do zastupitelstva obce. V případě, že nevíte, zda můžete v místním referendu hlasovat, obraťte se na Obecní úřad Svojetice.

### Jak získám hlasovací lístek pro místní referendum?

**Hlasovací lístky nebudou vřazovány do poštovních schránek (jako v případě voleb), ale každý si lístek vyzvedne až v hlasovací místnosti.**

### Jak bude probíhat hlasování?

Po příchodu do hlasovací místnosti každý prokáže svou totožnost a státní občanství (platným občanským průkazem, cestovním dokladem). Poté mu komise vydá hlasovací lístek a úřední obálku a oprávněná osoba se odebere do prostoru určeného pro úpravu hlasovacího lístku, kde označí hlasovací lístek, vloží jej do úřední obálky a tu vhodí do volební schránky.

### Jak označím hlasovací lístek?

Hlasovací lístek se označí vepsáním křížku do okénka vedle odpovědi „ano“ nebo „ne“. Pokud se oprávněná osoba chce zdržet hlasování, vloží do úřední obálky neoznačený hlasovací lístek a vhodí ho do hlasovací schránky. Vzor hlasovacího lístku a způsob označení bude umístěn v každé hlasovací místnosti.

Co znamená, když odpovím „ano“ a když odpovím „ne“?

Odpověď „ANO“ = Souhlasím s výstavbou kruhového objezdu v křižovatce ulic Choceradská a K Tehovci.

Odpověď „NE“ = Nesouhlasím s výstavbou kruhového objezdu v křižovatce ulic Choceradská a K Tehovci.

Neoznačený hlasovací lístek = zdržuji se hlasování.

### Můžu hlasovat doma?

Ano, oprávněná osoba může hlasovat doma, pokud o to ze závažných důvodů (zejména zdravotních) požádá buď před začátkem hlasování na obecním úřadě nebo v době konání hlasování komisi. V takovém případě oprávněnou osobu v místě bydliště navštíví dva členové komise s přenosnou urnou, do které vhodí označený hlasovací lístek v úřední obálce (hlasovací lístek a obálku oprávněné osobě předají členové komise).

### Jak bude probíhat zjišťování výsledků hlasování v místním referendu?

Po skončení hlasování komise vyloučí neplatné hlasovací lístky, sečte platné hlasovací lístky a počet hlasů odevzdaných pro jednotlivé odpovědi. Výsledek zaznamená v zápise. Poté vyhlásí výsledky místního referenda vyvěšením výsledků hlasování na úřední desce Obecního úřadu Svojetice a současně je zveřejní na webových stránkách obce.

### Kdy je rozhodnutí v místním referendu platné a kdy je závazné?

Rozhodnutí v místním referendu je platné, pokud se jej zúčastnilo alespoň 35 % oprávněných osob a je závazné, pokud pro ně (pro konkrétní odpověď) hlasovala nadpoloviční většina oprávněných osob, zároveň však alespoň 25 % všech oprávněných osob.

**Přijďte hlasovat v REFERENDU. Nespolehejte na ostatní, každý hlas se počítá!  
ANO či NE, je to na Vás.**

## Co je to REFERENDUM?

Referendum v obci je hlasování, při němž občané této konkrétní obce mohou rozhodovat o určitých záležitostech, které se týkají jejich města nebo vesnice.

V referendu občané mohou hlasovat "pro" nebo "proti" návrhu, a to způsobem, který

umožňuje obyvatelům ovlivnit rozhodnutí místní samosprávy. Výsledek referenda může mít vliv na to, jak se obec vyvíjí a jaké kroky přijímá k řešení místních problémů.

Referendum v obci je tedy formou zapojení místních občanů do rozhodování o místních záležitostech, a to prostřednictvím hlasování.

## Nevíte jak hlasovat?

Hlasování je totožné, jako při jakýchkoli volbách. V den hlasování (1.12.2023) se dostavíte do hlasovací místnosti, kde obdržíte hlasovací lístek spolu s úřední obálkou. V prostorách k tomu určených označíte na hlasovacím lístku křížkem Vaši volbu a v úřední obálce vhodíte lístek do hlasovací urny.



### HLASOVACÍ LÍSTEK



pro místní referendum obce Svojetice, vyhlášené  
Zastupitelstvem obce Svojetice dne 11.10.2023 a konané dne  
1.12.2023 k otázce:

**„Chcete Kruhový objezd v křižovatce ulic  
Choceradská a K Tehovci?“**

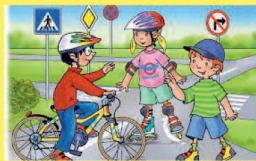
ANO



Ne

## Proč jsme se rozhodli pro kruháč?

- chceme **zpomalení** a **zklidnění** dopravy ve Svojeticích (dle celostátního sčítání dopravy vzrostl počet osobních automobilů, které za den projedou obcí následovně: r.2010 - 3051; r.2016 - 3587; r.2020 - 4620 automobilů).
- chceme bezpečnost v obci - dle posouzení bezpečnosti provozu těžkých nákladních vozidel z roku 2021, je za jeden ze 3 nejrizikovějších úseků vyhodnocen průjezdní úsek mezi Srbínem a Svojeticemi (viz. zpráva na str. 7)
- přehledné najíždění do křižovatky ze všech stran
- kruhový objezd je **dlouhodobé řešení**
- **náklady** na jeho výstavbu **hradí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje; pro obec to tedy nepředstavuje žádné finanční zatížení, tak jak by tomu bylo např. u jiných zpomalovacích zařízení**



## Vybudováním kruhového objezdu získáme?

- zpomalení dopravy - bezpečnější prostředí pro naše děti a seniory
- bezpečnější cestu ke hřbitovu ve Svojeticích, bezpečnější cestu k Tehovci
- bezpečnější najíždění na komunikaci pro obyvatele bydlic v lokalitě plánovaného kruháč
- plynulou a klidnou dopravu při přjezdu do obce

## Proč referendum?

Původní myšlenka na výstavbu kruhového objezdu byla v roce **2014 zamítnuta** v místním referendu. Výsledky referenda jsou stále závazné a nepozbývají platnosti v čase. Abychom mohli uvažovat o plánech na výstavbu kruhového objezdu v křižovatce ulic Choceradská, K Tehovci a U Remízku (místní komunikace v nové zástavbě) je nutné uspořádat **nové Referendum**.

## Proč teď?

Obec nyní začíná připravovat podrobný projekt pro chodník podél komunikace Choceradská směrem ke hřbitovu až po katastr Svojetice. Do projektu by bylo vhodné již nyní zakonponovat vybudování kruhového objezdu a tím spojený správný tvar chodníku, který se musí kruhovému objezdu přizpůsobit (viz.obrázek). Pokud by se chodník vybuodoval bez předpokladu budoucího kruhového objezdu, pak v následujících letech nebude možné do vybudovaného chodníku zasáhnout, jelikož by jeho realizace probíhala pomocí dotace, která vylučuje jakékoliv stavební zásahy v několika budoucích letech.

## Časový harmonogram

- Tvorba projektové dokumentace - r.2024
- Započetí prací na výstavbě chodníku - r.2025 - 2026
- Možná výstavba kruhového objezdu - záleží na Krajské správě a údržbě silnic....

## Posouzení bezpečnosti provozu těžkých nákladních vozidel, květen 2021 - II/113 Mukařov - Chocerady

V roce 2021 proběhlo firmou EDIP s.r.o. vypracování zprávy, která posuzuje dopady stavebních, technických a provozních vlastností řešených úseků silnic II. třídy na bezpečnost silničního provozu při jejich užívání nákladními vozidly a soupravami, jejichž nejvyšší povolená hmotnost přesahuje 12 tun. Ačkoli se tato zpráva týká nákladních automobilů, je z ní patrné, které úseky jsou celkově považovány za nebezpečné vzhledem k silničnímu provozu.

Níže Vám dokládáme rizika, které jsou ve zprávě uvedeny v souvislosti se Svojeticemi:

### • Chybějící chodníky ve Svojeticích (včetně úseku Srbín – Svojetice)

#### Závažnost: Střední riziko

Ve většině délky cca 1,7 km průjezdného úseku silnice II/113 ve Svojeticích chybí po obou stranách silnice chodníky (alespoň jednostranný chodník je vybudován pouze v úseku z návsi po ulici Stará cesta dlouhém cca 150 m). Mezi silnicí a přilehlými pozemky jsou příkopy nebo plochy upravené pro parkování vozidel, takže chodci se pohybují přímo po vozovce. Při míjení všech vozidel je riziko střetu s chodci vyšší.

Vzhledem k blízkosti Srbína a Svojetic a absenci jakékoli souběžné komunikace se chodci (a také cyklisté) běžně pohybují po úzké silnici i v cca 300 m dlouhém úseku mezi těmito obcemi. Současně se jedná o úsek, kde je po delší době možné předjíždět, což riziko pro chodce a cyklisty ještě zvyšuje.

### • Zúžený průjezd mezi domy severně od návsi ve Svojeticích

#### Závažnost: Vysoké riziko

Lokální zúžení silnice II/113 mezi přilehlou zástavbou severně od návsi ve Svojeticích umožňuje ve délce cca 90 m průjezd současně pouze jedním směrem. Úsek je označen dopravními značkami č. P 7 (Přednost protijedoucích vozidel) a č. P 8 (Přednost před protijedoucími vozidly).

Bezprostředně na zúžené místo navazují směrové oblouky, proto vozidla blížící se k zúženému místu nejsou vidět v dostatečném předstihu. Zejména vozidla přijíždějící od severu (tj. vozidla s pravém přednosti v jízdě) jsou z opačného směru jízdy vidět až ve chvíli, kdy už vjedou do zúženého profilu. Řidiči přijíždějící od jihu tudíž nemají vůbec šanci splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům.

Šířka volného prostoru mezi domy je v nejužší části 5,2 m, šířka vozovky vyznačená vodicími čarami je 3,4 m (odstup okraje jízdního pruhu od zdi domu je 0,7 m na východní straně a 1,1 m na západní straně). I malé osobní automobily se v tomto úseku mohou vyhnout pouze se zvýšeným rizikem vzájemné kolize nebo nárazu do zdi. Pokud se v úseku potká s jiným vozidlem jakékoli větší vozidlo, je řešením pouze couvání.

Společně s vozidly se v zúženém profilu pohybují i chodci, kteří nejsou od vozidel v jízdním pruhu nijak chráněni, neboť celá šířka komunikace mezi zdmi je v jedné výškové úrovni a se shodným asfaltovým povrchem (jízdní pruh je vyznačen pouze vodicími čarami), ani nemají šanci před vozidlem případně uniknout do strany.



### Závěr zprávy

Při posouzení bylo identifikováno celkem 15 bezpečnostních rizik s vyšší závažností (střední nebo vysoké riziko), z toho 10 bylo zhodnoceno jako vysoké riziko.

Největší rizika se soustřeďují do 3 úseků:

- **průjezdní úseky Srbínem a Svojeticemi,**
- průjezdní úsek Ondřejovem,
- průjezdní úseky Chocerady a Komorním Hrádkem včetně mezilehlého lesního úseku.

**Vybudováním kruhového objezdu by došlo ke zpomalení automobilů vjíždících do uvedeného úseku.**

Finanční příspěvek  
na online realizaci tohoto periodika  
včetně řešení pro jeho vydávání svépomocí  
poskytuje funprint.eu



*Pomáháme radnicím šetřit čas i peníze*

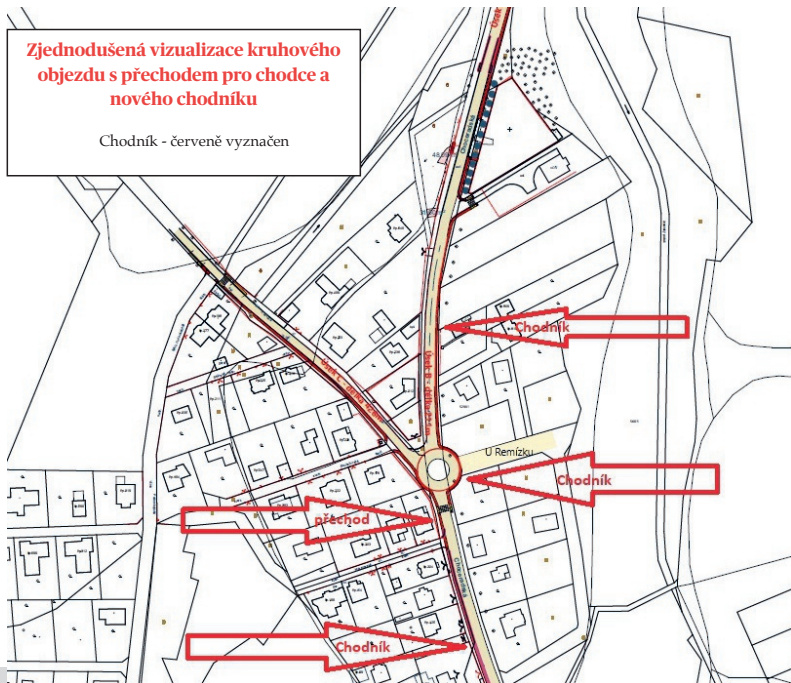
[www.funprint.eu](http://www.funprint.eu)

Pokud Vám i po přečtení předešlých řádků stále není jasná situace ohledně plánovaného kruhového objezdu a máte k danému tématu jakékoliv otázky, neváhejte se obrátit na naši paní starostku.

V termínech 15.11. a 22.11.2023 vždy od 16:00-18:00 hod. Vám bude paní starostka osobně či telefonicky k dispozici, aby Vám zodpověděla Vaše dotazy.

**Zjednodušená vizualizace kruhového  
objezdu s přechodem pro chodce a  
nového chodníku**

Chodník - červeně vyznačen



Čtvrtletník vydává v počtu 700 ks  
Obecní úřad Svojetice, Na Kopci 14, 251 62 Svojetice | IČO: 00240834  
Tel.: +420 323 660 600 | E-mail: [urad@svojetice.cz](mailto:urad@svojetice.cz)

Realizace: [funprint.eu](http://funprint.eu)