



INFORMACE OBECNÍHO ÚŘADU SVOJETICE – 03.08.2018

Nic před vámi netajíme. Informace průběžně zveřejňujeme na webu obce a na úřední desce v menším rozsahu z důvodu omezeného prostoru.

Podrobnější informace

Rekonstrukce silnice II/113 (Choceradská)

Vážení občané,

jak jsme Vás již informovali plánuje se rekonstrukce komunikace ulice Choceradská. Základní informace jste mohli nalézt na informačním letáku Obecního úřadu. Níže si můžete přečíst podrobnější informace.

V červenci proběhla oprava nejhorších míst silnice, a to na náklady správce silnice KSÚS. Uklizení odfrézovaného asfaltu z krajnic a domalování značení (přechod, čáry) ještě proběhne, a to v rámci zakončovacích prací.

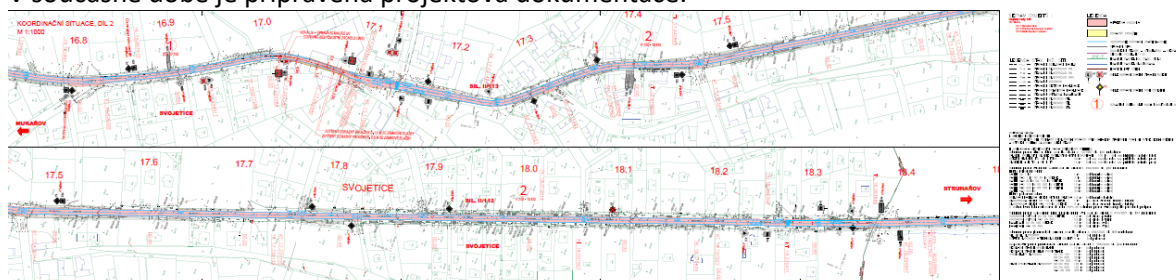
Rekonstrukce komunikace silnice II/113 (Choceradská) je plánována na **září 2019**.

Rekonstrukci silnice **provádí a hradí Krajský úřad Středočeského kraje**.

Rekonstruován bude úsek od Mukařova až po Struhařov v délce 4676 metrů.



V současné době je připravena projektová dokumentace.



V červnu jsme se za obec Svojetice vyjadřovali k předloženému projektu na rekonstrukci komunikace a **požadovali jsme zejména doplnění o bezpečnostní prvky**, které by pomohly omezit rychlost na této komunikaci a zajistit bezpečnost chodců.

Minulý týden na schůzce byly naše požadavky na schůzce se zástupci KSÚS Středočeského kraje a projektanty projednány.

Bezpečnostní prvky:

- **Změna povrchu vozovky:** barevná úprava s protismykovými vlastnostmi. Na žádost obce je tento prvek zahrnut do projektu a **bude realizován**.
- **Opticko-psychologická brzda:** příčné čáry vodorovného dopravního značení. Na žádost obce je tento prvek zahrnut do projektu a **bude realizován**.

- **Vjezdový semafor:** musí zřídit obec (nikoli správce komunikace, resp. Středočeský kraj jako vlastník komunikace). K realizaci tohoto opatření je nutný souhlas Policie ČR a povolení. Obec se bude snažit o povolení a realizaci vjezdového semaforu. V rámci rekonstrukce silnice budou **připraveny chráničky** pro tyto semaforey.
- **Zpomalovací polštáře:** nelze na tento typ komunikace umístit. Zpomalovací ostrůvek na vjezd do obce vyžaduje rozšíření vozovky, zásah do okolních pozemků včetně vynětí ze ZPF a PUPFL, pedologický průzkum, pravděpodobně přeložku inženýrských sítí. Toto řešení je časově i finančně velice náročné a z důvodu termínu dotace není možné toto řešení zahrnout do projektové dokumentace.

V rámci projektové dokumentace je také **řešena bezpečnost chodců v zúženém místě mezi domy u Doltonu.**

Myslíme na budoucnost, a proto jsou do projektu **zahrnuty chráničky pro elektřinu pro semaforey k přechodům** (celkem 3 lokality) a **pro elektřinu k radarům** (úsekovým měřičům rychlosti). Osazení těchto chrániček **bude součástí stavby.**

V rámci projektové dokumentace jsme také upozornili na možnost pokládky optických kabelů společností provozující internet. Společnost byla informována a má zájem využít stavbu rekonstrukce silnice pro pokládku chrániček ev. i kabelů optických sítí v obci Svojetice. Společnost si toto bude řešit sama. Položením optických sítí se zvýší možnosti připojení k internetu v obci.

Dále jsme konzultovali se zástupcem správce komunikace realizaci odvodnění a propustku v rámci protipovodňových opatření.

Informovali jsme se o možnosti pokládky tzv. tichého asfaltu. Tato forma povrchu v našem případě není vhodná a ani není realizovatelná v rámci dotace, která bude na rekonstrukci využita.

Chodníky podél Choceradské

Součástí rekonstrukce není výstavba chodníků. Chodníky si musí obec vybudovat sama, ze svých peněz nebo s pomocí dotace. **V rozpočtu na roky 2019-2021 s výstavbou chodníků počítáme. Je připraveno financování z vlastních zdrojů.** V případě obdržení dotace (není jisté, zda dotace bude vypsána, obec vybrána a dotaci obdrží) lze uspořené peníze použít na další projekty.

Pro realizaci chodníků je nutné **vyřešit majetkoprávní vztahy** k dotčeným pozemkům, nechat zhotovit **projekt pro stavební povolení a prováděcí projekt.** Jak jsme totiž zjistili, tak projektová dokumentace z roku 2012 byla zpracována v rozsahu pouze pro územní rozhodnutí, nikoli pro stavební povolení.

Územní rozhodnutí na stavbu chodníku podél jedné strany ulice Choceradská (od návsi k autobusové zastávce Na Vyhliďce) je vydáno s platností do 5/2020. Po zhotovení podrobnější projektové dokumentace se požádá o stavební povolení. Následně může být vypsáno výběrové řízení na zhotovitele.

Z důvodu plánované realizace přechodů, které musí být podle normy vedeny z chodníku na chodník, je nutné nechat zpracovat projektovou dokumentaci také na výstavbu chodníku i na druhé straně silnice (alespoň na části, kde by měly být přechody např. u autobusových zastávek). Pokud by nebyl chodník po obou stranách silnice, Policie ČR nedovolí realizaci přechodů.

Upozorňujeme

Po rekonstrukci silnice II/113 (Choceradská) nebude nikomu povolen zásah do komunikace po dobu 5 let např. v souvislosti s vybudováním přípojek. Doporučujeme těm, kteří potřebují do vozovky zasáhnout např. z důvodu vybudování vodovodní nebo kanalizační přípojky, přípojky elektřiny, aby si nejpozději do 9/2019 tyto přípojky vybudovali (tzn. projekt, územní rozhodnutí a stavební povolení, vlastní výstavba)